Kubota

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

B

B2650/B3350

Nouveaux tracteurs à cabine installée à l'usine

Grâce à la première cabine intégrée de la catégorie, la nouvelle série de tracteurs B50 permet d'accomplir les travaux les plus durs dans un confort haut de gamme.

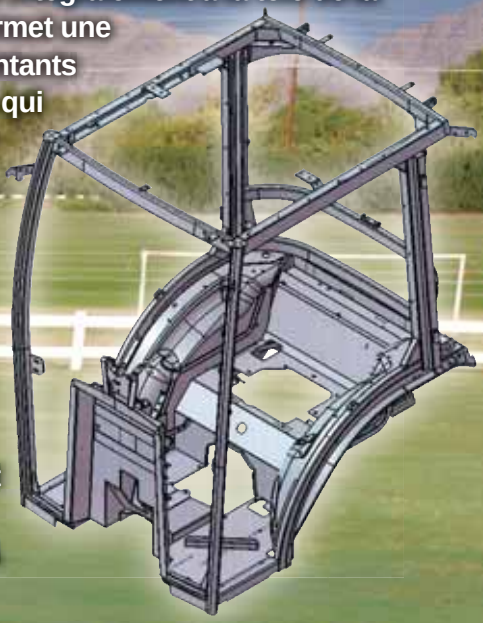
Jouissez d'un luxe et d'un confort inégalés dans sa catégorie en optant pour la nouvelle série B50 de Kubota.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

B2650
B3350

NOUVELLE CABINE INTÉGRÉE

Les tracteurs de série B50 sont les premiers de leur catégorie à offrir une cabine intégrée. La cabine et les ailes sont soudées intégralement à la tôle de la carrosserie, ce qui permet une structure à quatre montants avec glaces bombées qui agrandissent l'espace et élargissent le champ de vision. L'intégration de la cabine a aussi éliminé les trous pour les pédales dans le plancher, ce qui minimise la pénétration du bruit et de la poussière pour un plus grand confort.



POSITION VENTILATION DE LA FENÊTRE ARRIÈRE

La fenêtre arrière ingénieusement conçue se verrouille en position semi-ouverte, juste assez pour laisser entrer l'air frais tout en minimisant la pénétration de l'herbe, de la paille et de la poussière. Elle rend aussi plus facile de communiquer avec une personne qui est à l'extérieur sans avoir à ouvrir une porte.

CONFORT HAUT DE GAMME

CABINE SPACIEUSE ET SILENCIEUSE

La série B50 à cabine intégrée procure un maximum de confort à l'opérateur. La structure à quatre montants avec glaces bombées offre beaucoup d'espace et une vue panoramique des alentours. Les portes s'ouvrent grand pour faciliter les entrées et les sorties. Une insonorisation soignée ajoute elle aussi au confort en réduisant le niveau de bruit dans la cabine. La cabine comprend un compartiment de rangement, un porte-gobelet, une pochette pour le manuel de l'opérateur et un coffre d'outils, le tout à portée de main.

CABINE RÉSISTANTE À LA POUSSIÈRE

Votre cabine restera propre et presque libre de poussière même après de longues heures de travail. Dans la nouvelle cabine intégrée, les raccords des pédales sont passés du plancher à la colonne de direction, donc le plancher n'est plus percé. La cabine est conçue pour minimiser la pénétration de poussière.

SIÈGE À SUSPENSION DE LUXE

Le nouveau siège à suspension est spécialement conçu pour absorber les chocs, ce qui augmente le confort de l'opérateur et réduit sa fatigue, même dans des conditions extrêmement dures. Des accoudoirs sont de série pour encore plus de confort.

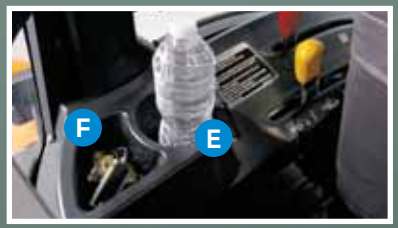
PRISE DE COURANT 12 V ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Chargez votre téléphone cellulaire ou autres appareils électriques à la prise de courant de 12 V qui se trouve près du compartiment de rangement. Pendant qu'il se charge, gardez votre appareil à portée de main en le plaçant dans le compartiment de rangement aménagé devant le volant.

CLIMATISEUR

La cabine aux formes arrondies et les bouches d'air stratégiquement placées pour optimiser la circulation rehaussent, selon la saison, l'efficacité du climatiseur ainsi que la chaufferette.

A. COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT
B. ESSUIE-GLACE AVANT
C. CROCHET
D. ACCOUDOIRS
E. PORTE-GOBELET
F. COMPARTIMENT DE RANGEMENT



Autres équipements de série dans la cabine :
- Haut-parleurs
- Éclairage intérieur

Options pour la cabine :
- Éclairage extérieur de travail à halogène
- Radio/CD ou radio

LEVIER DE CHARGEUR

Sur les tracteurs B50, le levier et la valve du chargeur sont intégrés de série à la console de commande. Il n'est donc pas nécessaire de les ajouter lorsqu'on installe le chargeur, ce qui produit une meilleure apparence.

COMMANDES FACILES À UTILISER

Pour en faciliter l'accès et l'utilisation, les leviers sont disposés logiquement sur les consoles droite et gauche et les interrupteurs sont concentrés autour du tableau de bord.

AMÉNAGEMENT ERGONOMIQUE

1. COMPARTIMENT DE RANGEMENT
2. PANNEAU ACL
3. PRISE DE COURANT DE 12 V
4. INTERRUPTEURS

RÉGULATEUR DE VITESSE

Le nouveau régulateur de vitesse à crans multiples de Kubota permet de garder la vitesse de travail constante.

PÉDALE HST

Pour que la pédale HST soit plus facile à actionner et pour donner plus d'espace au pied droit, la pédale de frein a été placée à gauche de la colonne de direction.

A. LEVIER DE CHARGEUR
B. LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE
C. LEVIER DE COMMANDE 3 POINTS
D. LEVIER DE SORTIE HYD. AR. EN OPTION
E. LEVIER DE SÉLECTION DE PDF
F. LEVIER MARCHE/ARRÊT DE PDF
G. LEVIER DE VITESSES
H. LEVIER MARCHE/ARRÊT DE 4RM

HABILETÉS DE TR

VITESSE DE DÉPLACEMENT

Allez d'un endroit à un autre plus rapidement. La puissance brute du moteur du B3350 a été augmentée à 33 HP, ce qui augmente la vitesse de déplacement vers l'avant à 21,9 km/h*, cela avec moins d'émissions polluantes. * Avec pneus à gazon.

SYSTÈMES HYDRAULIQUES

La soupape de commande de position facilite le contrôle de l'attelage 3 points grâce à des crans de réglage plus fins, qui sont souvent nécessaires lorsqu'on accouple ou désaccouple un outil ou lorsqu'on effectue un travail de précision.

PUISSANCE DE LA PDF AUGMENTÉE

La puissance de la PDF du B3350 a été augmentée à 27,0 HP. (* B2650 : 19,5 HP)

ATTELAGE 3 POINTS

Avec la prise de force à HP élevé, le puissant attelage 3 points de catégorie I facilite le travail avec un gros outil, comme un rotoculteur, une boîte de nivelage ou une tondeuse de finition.

GOULOT DE RÉSERVOIR

Le goulot du réservoir de carburant a été déplacé du centre vers la droite du capot pour faciliter le remplissage.

CAPOT MONOPIÈCE

Le grillage frontal et les phares de conception nouvelle sont maintenant intégrés au capot pour en faciliter l'ouverture et la fermeture et rendre l'accès au moteur plus pratique.

RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

Le réservoir de lave-glace a été monté à l'extérieur de la cabine pour rendre la vérification du niveau de liquide et le remplissage beaucoup plus faciles.

ESSUIE-GLACE ET DÉGIVREUR ARRIÈRE

L'essuie-glace et le dégivreur arrière de série améliorent la visibilité vers l'arrière.

AVAIL PROPRE

MOTEURS DIESEL À ÉMISSIONS PLUS PROPRES

Les moteurs diesel de la série B50 sont conçus pour produire plus de puissance et moins d'émissions. Le moteur à E-TVCS (système de combustion à turbulences) refroidi au liquide du B3350 génère une puissance et un couple élevés qui répondront à tous vos besoins tout en réduisant la pollution. Combiné au silencieux à filtre à particules diesel (DPF), il se conforme à la réglementation sur les émissions Tier IV.

B2650*: 26,0HP
B3350: 33,0HP

** Non équipé d'un DPF*

OUTILS

RÉTROCAVEUSE BH77

La rétrocaveuse BH77 est harmonisée aux tracteurs à cabine B50 pour offrir plus de puissance et une plus grande capacité de creusage. En outre, la rétrocaveuse BH77 reçoit une flèche arrondie, des tuyaux protégés et un système d'accouplement/désaccouplement à raccord rapide, et offre en option un grappin mécanique à 6 positions.

** Photo avec grappin mécanique en option.*

Spécifications de la rétrocaveuse

Modèle		BH77
Hauteur de transport	po (mm)	80,7 (2051)
Portée des stabilisateurs - transport	po (mm)	51,8 (1315)
Dégagement au sol	po (mm)	12,6 (319)
Profondeur d'excavation, fond plat 2 pi	po (mm)	92,5 (2349)
Hauteur d'opération, complètement levée	po (mm)	119,2 (3029)

Hauteur de chargement (longueur du vérin du bras = 715 mm)	po (mm)	66,7 (1693)
Portée de chargement (longueur du vérin du bras = 715 mm)	po (mm)	50,8 (1290)
Portée depuis le pivot de rotation	po (mm)	124,6 (3165)
Pivot de rotation à ligne centrale d'essieu arrière	po (mm)	47,7 (1211)
Angle de départ, SAE J1234	deg.	13,8
Arc de rotation	deg.	180

NOUVEAU CHARGEUR FRONTAL LA534

Le nouveau chargeur frontal LA534 offre une capacité de levage accrue, ce qui le rend parfait pour l'utilisation à la ferme. Sa flèche arrondie assortie aux nouvelles lignes du capot crée une belle apparence moderne en plus d'optimiser le champ de vision pendant le travail.

Spécifications du chargeur frontal

Modèle		LA534
Hauteur de levage max. (à l'axe de pivot de godet)	po (mm)	84,6 (2150)
Dégagement avec godet déversé	po (mm)	67,4 (1712)
Angle de déversement max.	deg.	38,1
Angle max. de rétraction du godet	deg.	28,6
Capacité de levage (à l'axe de pivot)	lb (kg)	1146 (520)
Capacité de levage (19,7 po vers l'avant)	lb (kg)	827 (375)
Force d'arrachement (à l'axe de pivot)	lb (kg)	2321 (1053)
Force d'arrachement (19,7 po vers l'avant)	lb (kg)	1691 (767)

NOUVELLE TIGE INDICATRICE

La nouvelle tige indicatrice de série aide l'opérateur à garder facilement le godet de niveau sans égard à la hauteur de la flèche afin d'éviter d'échapper du sable, de la terre ou du gravier pendant le transport d'un endroit à un autre.

COUPLEUR RAPIDE À 2 LEVIERS (en option)

Le coupleur rapide de Kubota emploie deux leviers pour accélérer et faciliter l'accouplement et le désaccouplement des outils frontaux.

VALVE DE 3e FONCTION (en option)

La valve de 3e fonction en option élargit les possibilités du chargeur frontal en permet l'emploi d'un grappin et de divers autres accessoires hydrauliques. La valve de 3e fonction se commande au moyen de boutons montés à la poignée du joystick.

VALVE DE CONTRÔLE DE CHARGEUR

La valve de contrôle de chargeur de série facilite l'accouplement et le désaccouplement du chargeur frontal et d'autres outils.

ACCESSOIRES

- Godet standard 54 po

- Godet à matière légère 60 po
- Fourche à palettes

A. Accouplement/ désaccouplement rapide
B. Châssis d'acier épais
C. Flèche arrondie
D. Système hydraulique protégé
E. Châssis sans entretoises
F. Protecteur de grillage frontal

Spécifications

Modèle		B2650HSDCC	B3350HSDCC
Moteur			
Type		Diesel 3 cylindres E-TVCS refroidi au liquide	Diesel 4 cylindres E-TVCS refroidi au liquide
Marque, modèle		D1305-E4-D26-Q	V1505-T-E4-D26-Q
Puissance de la PDF	HP (kW)	19,5 (14,5)	27,0 (20,1)
Puissance moteur brute*	HP (kW)	26,0 (19,4)	33,0 (24,6)
Régime nominal	tr/min	2500	
Alésage et course	po (mm)	3,1 × 3.5 (78 × 88)	
Cylindrée	po³ (cc)	77,0 (1261)	91,5 (1498)
Filtre à air		Double élément de papier 4,0 po	Double élément de papier 4,5 po
Lubrification		Lubrification forcée	
Système de refroidissement		Radiateur pressurisé	
Ventilateur de radiateur		Débit d'air radial	
Alternateur	Amp	60	
Capacités			
Réservoir de carburant	gal (ℓ)	7,1 (27,0)	
Système de refroidissement	qts. (ℓ)	4,5 (4,3)	
Huile moteur	qts. (ℓ)	4,2 (4,0)	5,1 (4,8)
Carter de transmission	gal (ℓ)	4,0 (15)	
Entraînement			
Embrayage		s. o.	
Transmission		HST (3 gammes)	
Verrouillage différentiel		De série	
Entraînement final		Engrenage droit	
Freins		Multidisques humides	
Prise de force (PDF)			
Type		Independent	
Arrière	tr/min	540	
Médiane	tr/min	2500	
Système hydraulique			
Type		Circuit ouvert	
Pompe		Pompe double	
Débit total de la pompe	gpm (ℓ/min.)	8,7 (33,1)	
Sortie hydraulique		Sortie arrière	
Attelage 3 points		Catégorie I	
Système de contrôle hydraulique		Valve de contrôle de position	
Capacité de levage au point de levage	lb (kg)	2139 (970)	
24 po derrière point de levage	lb (kg)	1676 (760)	
Direction		Servo-direction hydraulique	
Dimension des pneus de série			
Avant agricole		7-12	
Arrière agricole		12,4 -16	
Vitesses de déplacement (au régime moteur nominal)			
Avant	mi/h (km/h)	0-11,8 (0-19,1)	0-13,6 (0-21,9)
Arrière	mi/h (km/h)	0-8,9 (0-14,4)	0-10,3 (0-16,5)
Dimensions			
Longueur totale (sans attelage 3 P)	po (mm)	103.9 (2640)	
Largeur totale (bande de roulement min.)	po (mm)	53,7 (1365)	
Hauteur totale	po (mm)	84,6 (2150)	
Empattement	po (mm)	65,6 (1666)	
Dégagement au sol	po (mm)	14,6 (370)	
Rayon de braquage avec freins	pi (m)	6,9 (2,1)	
Poids	lb (kg)	2293 (1040)	2447 (1110)
Autres caractéristiques		Cabine intégrée à 4 montants, régulateur de vitesse (à crans multiples), volant inclinable, siège de luxe, bras parallèle à amortisseur de siège, bras inférieur télescopique, stabilisateur de bras inférieur, tige de levage réglable par clicket, barre de traction, éclairage de travail avant, coffre d'outils, éclairage intérieur de cabine, haut-parleurs, prise de courant de 12 V, essuie-glace arrière, dégivreur arrière.	

**SAE J1995*

Kubota se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. La présente brochure est publiée à des fins descriptives seulement.
Pour de l'information à propos de la garantie, veuillez communiquer avec le concessionnaire Kubota de votre localité.
Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement l'emploi d'une structure cadre de sécurité (ROPS) et d'une ceinture de sécurité dans presque toutes les utilisations.
Pour une information complète sur le fonctionnement, consultez le manuel de l'opérateur.

©2013 Kubota Corporation

KUBOTA CANADA LTÉE
Siège social : 5900, 14e Avenue, Markham, Ontario L3S 4K4
TÉL : 905-294-7477 TÉLÉCOPIEUR : 905-294-6651

Visitez notre site Web au www.kubota.ca

ROPS CEINTURE DE SÉCURITÉ
Installez-les – Gardez-les installés
SÉCURITÉ
C'est la façon de vivre!

Cat.No.4221-01-US Printed in Japan.D.REX.'13-MAY.